



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Broj: 04-950/6
Podgorica, 25.05.2012. godine

DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ CRNE GORE

U prilogu Vam dostavljamo urbanističko-tehničke uslove za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice na mjestu ukrštanja magistralnog puta M-2 i regionalnog puta R-11 - "raskrsnica Morinj", opština Kotor.

POMOĆNICA MINISTRA
Sanja Lešković Mitrović

Koordinator odsjeka
za lokalna planska dokumenta
Željko Božović

Obradila
Nevena Daković

Dostavljeno
-naslovu
-sektoru za građevinarstvo
-a/a

MINISTAR
Predrag Sekulić



Crna Gora
Ministarstvo održivog razvoja i turizma
Broj: 04-950/6
Podgorica, 25.05.2012.godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata («Službeni list Crne Gore», broj 51/08,40/10 i 34/11), a na zahtjev Direkcije za saobraćaj Crne Gore, izdaje:

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE
za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice na mjestu ukrštanja
magistralnog puta M-2 i regionalnog puta R-11 - "raskrsnica Morinj", opština Kotor,
na osnovu Prostornog plana
Crne Gore

Raskrsnica «Morinj» je mjesto ukrštanja magistralnog putnog pravca M-2 (E65,E80) i regionalnog puta R-11 (novi rekonstruisani put), koji su od izuzetnog međunarodnog i državnog značaja. Cilj rekonstrukcije raskrsnice je poboljšanje bezbjednosti i protočnosti saobraćaja.

Prema Prostornom planu Crne Gore, magistralni putni pravac M-2 (Debeli brijeg (gr. Hrvatske)-H.Novi (ulaz)-Petrovac-Podgorica-Kolašin-Mojkovac - Bijelo Polje –Berane -Rožaje-Špiljani (gr.Srbije) i regionalni put R-11 (Risan-Grahovo-Vilusi) su predviđeni za izgradnju, rekonstrukciju, proširivanje ili poboljšanje.

Generalnim projektom treba definisati trasu rekonstrukcije, proširenje kolovoza, razdjelna ostrva i sve prateće objekte u cilju utvrđivanja optimalnog rješenja.

Zahvat rekonstrukcije raskrsnice, odnosno dužina predmetne dionice sa uklapanjem u postojeće stanje, će se definisati usvojenim idejnim rješenjem.

U okviru Glavnog projekta treba definisati sve elemente za rekonstrukciju sa svim potrebnim detaljima na osnovu kojih će se vršiti građenje.

Na osnovu urađenog projekta rekonstrukcije predmetnog zahvata puta, vlasnici instalacija i nadležni organ Opštine mogu pristupiti izradi projekata infrastrukture (elektrika, tk,vodovod, fekalna kanalizacija i dr.).

U fazi izrade Generalnog i Glavnog projekta mora se voditi računa o:

- osnovama za projektovanje,
- analizi neophodnih parametara i
- građenju u uslovima režima saobraćaja

Projektant je dužan da u okviru Generalnog i Glavnog projekta da tekstualne, grafičke i numeričke priloge sa potrebnim sadržajima iz kojih se jasno mogu sagledati tehnička i funkcionalna rješenja, konstruktivni sistem, mogućnosti izgradnje, uklapanje u trasu i ambijent.

Zahtijevani nivo izgradnje podrazumijeva:

- Rekonstrukciju raskrsnice na mjestu ukrštanja magistralnog pravca M-2 i regionalnog pravca R-11.
- Izgradnju razdjelnih ostrva
- Rekonstrukciju postojeće kolovozne konstrukcije
- Odvodnju
- Izgradnju potporno-obložnih zidova
- Sanaciju kosine (ukoliko je potrebno)

i ostalih objekata čija izgradnja bude zahtijevana.

Predviđena rekonstrukcija mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja, a elementi izgrađenog dijela u funkciji bezbjednosti saobraćaja, obezbjeđenja protočnosti, udobnosti vožnje i zaštite životne sredine.

Odnos prema drugim objektima

Zadatak Projektanta je da vodi računa o izgrađenim objektima, telekomunikacionim, elektro i drugim instalacijama i sl.

Uvid u postojeće stanje

Projektant je dužan da prije početka rada na izradi Projektne dokumentacije obiđe lokalitet i upozna se sa svim relevantnim parametrima postojećeg stanja, postojećim objektima, instalacijama, vodotokom i okolinom.

Tom prilikom Projektant je dužan da prikupi i prouči postojeću dokumentaciju od značaja za Projekat i da za sve eventualne nejasnoće traži njihovo razrješenje od strane nadležnog organa.

Izveštaj o geotehničkim istraživanjima

Projektant je dužan da pri izradi Generalnog projekta uzme u obzir sve parametre, nalaze, zaključke i preporuke iz Izveštaja o geotehničkim istraživanjima, kojeg je sam uradio po posebnom projektom zadatku i da da obrazloženje predloženog rješenja.

Projektant na osnovu:

- vrsta tla sa karakteristikama stijenske mase
 - hidro-geoloških karakteristika, nestabilnih i uslovno stabilnih područja,
 - podataka o nosivosti tla, stišljivosti i bubrenju,
- daje tehnička obrazloženja inženjersko-geoloških i geotehničkih uslova u cilju izbora najpovoljnijeg položaja i konstruktivnog rješenja objekata.

Uređenje terena i pejzažna arhitektura

Imajući u vidu rang i funkciju raskrsnice Morinj u saobraćajnoj mreži Crne Gore posebno obratiti pažnju na uređenje terena i pejzažnu arhitekturu.

Zaštitno zelenilo pored saobraćajnica

Prateće zelene površine duž saobraćajnica predstavljaju najvažniju ulogu u povezivanju svih ostalih elemenata pejzažne arhitekture u jedinstven sistem. Sve slobodne površine iskoristiti za podizanje zaštitnog zelenila u cilju zaštite od buke koju stvaraju motorna vozila i planirati ga u funkciji bezbjednosti saobraćaja, obezbjeđivanja protočnosti i zaštite životne sredine. Drvoredi i prateće zelenilo ne smije da smanjuje preglednost i ugrožava bezbjednost saobraćaja. Na potezima gdje nije moguće formiranje drvoreda, primjeniti ostale oblike linijskog ili punktalnog ozelenjavanja. Pri projektovanju zelenih površina duž saobraćajnica, posebnu pažnju posvetiti funkciji optičkog vođenja.

Ostali uslovi

I Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Službeni list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja. Pri izgradnji objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva, shodno članu 8. Zakona o zaštiti na radu („Službeni list RCG“, br.79/04).

II Izmještanje postojeće instalacione mreže (elektroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija i dr.) , na dionici rekonstrukcije, projektovati shodno članu 35. Zakona o putevima "Sl. list RCG", br. 42/04 I "Sl. list Crne Gore", br. 21/09, br.54/09, br. 40/10, br. 36/11, br. 40/11) a u skladu sa uslovima propisanim od nadležnih preduzeća.

III Prilikom izrade tehničke dokumentacije moraju se poštovati sledeće preporuke EPCG:
-Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje);
-Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta;
-Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničivača strujnog opterećenja
-Tehnička preporuka TP- 1 b- Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 KV.
Tehničke preporuke dostupne su na sajtu EPCG

IV Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Za potrebe proračuna koristiti podatke Hidrometeorološkog i seizmičkog zavoda o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

V Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu da Zakonom o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“,br 13/07, 05/08) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda („Službeni list CG“,br 8/93).

VI Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu („Službeni list CG“,br 79/04), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

VII Potrebno je obezbjediti prilaz i upotrebu objekta licima koja se otežano kreću ili se koriste invalidskim kolicima, u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", br.51/08, 40/10 i 34/11) i u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata licima smanjene pokretljivosti za nesmetan pristup, kretanje boravak i rad.

Sastavni dio ovih uslova su:

- Mišljenje o potrebi sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu, br.UPI-515/2 od 10.04.2012.god., izdato od Agencije za zaštitu životne sredine
- Uslovi za izgradnju pretplatničkih komunikacionih kablova, kablova za kablovsku distribuciju i zajedničkog antenskog sistema objekta, br.0404-2074/2 od 24.04.2012.godine izdati od Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost
- Riješenje o utvrđivanju vodnih uslova, br.060-327/12-02011-71 od 18.04.2012.godine izdati od Uprave za vode
- Projektno-tehnički uslovi broj 1623/1 od 25.05.2012. godine, izdati od J.P. Vodovod i kanalizacija, Kotor

NAPOMENA: Do donošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole investitor je dužan da reguliše imivinsko-pravne odnose.

POMOĆNICA MINISTRA
Sanja Dješković Mitrović

Koordinator odsjeka
za lokalna planska dokumenta
Željko Božović

Obradila
Nevena Daković

Daković

MINISTAR
Predrag Sekulić





19.04.2012

04-950/12

02 Broj:UPI- 515/2
Podgorica, 10.04.2012.godine
IR

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj:04-950/1 od 05.04.2012.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju raskrsnice „Morinj“, stacionaža 6+100, na mjestu ukrštanja magistralnog putnog pravca M-2 (E65, E80) i regionalnog puta R-11, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05 i „Službeni list CG“, broj 40/10, 73/10 i 40/11) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

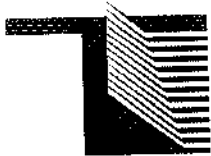
Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 1. navedene Uredbe predviđeno da se za „rekonstrukciju ili proširenje postojećeg puta sa dvije trake sa ciljem dobijanja puta sa četiri ili više traka u slučajevima kada rekonstruisana ili proširena dionica ima neprekidnu dužinu preko deset kilometara“ (redni broj 10. Infrastrukturni projekti, tačka d) sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Obzirom da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji raskrsnice „Morinj“, stacionaža 6+100, na mjestu ukrštanja magistralnog putnog pravca M-2 (E65, E80) i regionalnog puta R-11, to za navedenu rekonstrukciju nije potrebno sprovesti postupak procjene uticaja na životnu sredinu.

Dostavljeno:

- naslovu
- arhivi

DIREKTOR
Daliborka Pejović
[Handwritten signature]



CRNA GORA

AGENCIJA ZA ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE I POŠTANSKU DJELATNOST

27.04.2012

04-950/3

TEL: +382 (0)20 406-700
FAX: +382 (0)20 406-702
E-MAIL: ekip@ekip.me
www.ekip.me

Broj: 0404 – 2074/2

Podgorica, 24. 04. 2012. godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

- n/r ministra Predraga Sekulića -

PODGORICA

ul. IV Proleterske brigade br. 19

Predmet: Uslovi za izgradnju

komunikacionih kablova i kablova za kablovsku distribuciju objekta – raskrsnice „Morinj“ M-2, koja je mjesto ukrštanja magistralnog putnog pravca M-2 (E65, E80) i regionalnog puta R-11, stacionaža 6+100 koji investira Direkcija za saobraćaj Crne Gore.

Poštovani,

Na osnovu člana 26 stav 4 Zakona o elektronskim komunikacijama („Službeni list Crne Gore“ broj: 50/08, 70/09, 49/10, 32/11) i vašeg zahtjeva broj: 04-950/1, od 05. 04. 2012. godine, koji je kod ove Agencije zaveden pod brojem 0102-2074/1, dana 12. 04. 2012. godine, Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost utvrđuje uslove za izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture objekta – raskrsnice „Morinj“ M-2, koja je mjesto ukrštanja magistralnog putnog pravca M-2 (E65, E80) i regionalnog puta R-11, stacionaža 6+100 koji investira Direkcija za saobraćaj Crne Gore koji investira Direkcija za saobraćaj Crne Gore kako slijedi:

1. Aktivnosti u zoni telekomunikacionih objekata treba izvoditi u skladu sa odredbama člana 28 Zakona o elektronskim komunikacijama, pa se u blizini objekata, opreme i u blizini trasa na kojim su postavljene komponente elektronskih komunikacionih mreža ili radio koridora ne smiju izvoditi radovi, graditi novi objekti, saditi sadnice ili preduzimati bilo koje druge aktivnosti koje bi mogle oštetiti komponente elektronskih komunikacionih mreža ili ometati njihov rad. Investitor je obavezan da od operatora elektronskih komunikacionih usluga, koji za pružanje usluge koristi telekomunikacione kablove, pribavi izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata. U ovom slučaju izjavu treba pribaviti od **Crnogorskog Telekom A.D. Podgorica**. Na osnovu navedene izjave potrebno je projektom predvidjeti zaštitu ili eventualno potrebno izmještanje postojeće elektronske komunikacione infrastrukture, kako ne bi došlo do njenog oštećenja i ometanja rada elektronske komunikacione mreže. Prema odredbama člana 29 Zakona o elektronskim komunikacijama u

slučaju kada je, radi izgradnje komunalnih objekata i drugih javnih objekata i instalacija, potrebno da se izmjesti ili zaštiti postojeća elektronska komunikaciona mreža ili pripadajuća infrastruktura, investitor gradnje ima obavezu da obavijesti vlasnika elektronske komunikacione mreže ili pripadajuće infrastrukture, najmanje 30 dana prije predviđenog početka radova i da mu obezbijedi pristup radi nadzora nad izvođenjem radova.

2. Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se odrebi Pravilnika o određivanju elemenata elektronskih komunikacionih mreža i pripadajuće infrastrukture, širine zaštitnih zona i vrste radio-koridora u čijoj zoni nije dopuštena gradnja drugih objekata („Službeni list Crne Gore“ broj 83/09).

Ako rekonstrukcija postojeće ili izgradnja nove saobraćajnice ugrožava trasu:

- **postojećeg podzemno položenog elektronskog komunikacionog kabla** koji nije u zaštitnoj cijevi već se isti nalazi u trasi saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje istog. Nova trasa elektronskog komunikacionog kabla treba da bude u trotoaru ili u zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.
- **postojeće kablovske kanalizacije**, tako da će se ona nalaziti u trasi kolovoza nove saobraćajnice i da nije moguće postići propisanu minimalnu udaljenost između spoljnog zida gornjeg reda cijevi i nivelete saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje postojeće kablovske kanalizacije. Okna nove kanalizacije lociraju se u trotoaru ili zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.

Ako je trasa nove saobraćajnice planirana tako da se ukršta sa postojećim elektronskim komunikacionim kablom, potrebno je izvršiti izmještanje trase postojećeg elektronskog komunikacionog kabla tako da ona bude vertikalna na osu saobraćajnice, pri čemu elektronski komunikacioni kabal treba da se nalazi u zaštitnoj cijevi, kao i da se položi barem još jedna dodatna rezervna cijev. Dužina cijevi u kojoj se nalazi elektronski komunikacioni kabal treba da bude sa svake strane za 0,5 m veća od širine trase saobraćajnice. Ako trasa cijevi presijeca trotoar, i nastavlja se u zelenom pojasu, tada pomenuta trasa treba da završi u zelenom pojasu.

3. Kapacitet kablovske telekomunikacione kanalizacije projektovati u skladu sa DUP-om zone u kojoj se nalazi saobraćajnica, a najmanje dvije PVC cijevi Ø110mm. Planirati da trasa telekomunikacione kanalizacije bude duž čitave saobraćajnice i da se, gdje god je to moguće, uklopi u buduće trotoare saobraćajnice i zelene površine. Predlažemo da se u kablovske telekomunikacione kanalizacije i priključcima na elektronsku komunikacionu mrežu predvide rezervni kapaciteti koji bi omogućavali dalju modernizaciju elektronskih komunikacionih mreža bez potrebe za izvođenjem naknadnih građevinskih radova, kojima bi se iznova devastirala postojeća infrastruktura.

U slučaju da se trasa telekomunikacione kanalizacije poklapa sa trasama vodovodnih i elektro instalacija potrebno je poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti. Mjesto ukrštanja elektronskog komunikacionog kabla i vodovodne cijevi, po pravilu, treba da bude izvedeno tako da vodovodna cijev prolazi ispod elektronskog komunikacionog kabla. Polaganje vodovodnih i kanalizacionih cijevi kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod, odnosno iznad okna, nije dopušteno. Polaganje podzemnih elektroenergetskih kablova iznad i ispod postojećih elektronskih komunikacionih kablova ili kablovske kanalizacije, nije dopušteno unutar zaštitne zone, osim na mjestima ukrštanja. Polaganje

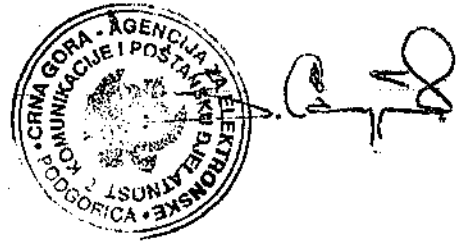
elektroenergetskog kabla kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod odnosno iznad okna, nije dopušteno.

4. Prema odredbama člana 30 Zakona o elektronskim komunikacijama investitor je dužan, najmanje 30 dana prije početka izgradnje saobraćajnice dostaviti Agenciji obavještenje koje sadrži datum početka i završetka radova i trasu saobraćajnice. Dostavljeno obavještenje Agencija je dužna objaviti na svom veb – sajtu. Investitor izgradnje saobraćajnice, na zahtjev operatora elektronskih komunikacionih mreža, nediskriminatorno i u dobroj namjeri pregovara o mogućnosti i uslovima građenja elektronskih komunikacionih objekata i infrastrukture u pojasu saobraćajnice.

Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se tehničkih standarda iz predmetne oblasti.

S poštovanjem,

IZVRŠNI DIREKTOR
Zoran Sekulić



Dostaviti:

- Naslovu preporučeno
- a/a



**VLADA CRNE GORE
UPRAVA ZA VODE**

30.04.2012

Broj: 060-327/12-02011-71
Podgorica, 18.04.2012. godine

04-950/5

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115. Zakona o vodama („Sl.list RCG“ br.27/07 i „Sl.list CG“ br.32/2011 i 47/2011) i čl. 196 stav 1. Zakona o opštem upravnom postupku („Sl.list RCG br.60/03“ i „Sl.list CG“ br.32/2011), rješavajući po zahtjevu br. 04-950/1 od 05.04.2012. godine Ministarstva održivog razvoja i turizma a u ime investitora, Direkcije za saobraćaj iz Podgorice, za utvrđivanje vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice »Morinj« M2, stacionaža 6+100. Raskrsnica Morinj je mjesto ukrštanja magistralnog putnog pravca M-2 (E65,E80) i regionalnog puta R-11, Opština Kotor, donosi

RJEŠENJE
o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE investitoru Direkciji za saobraćaj iz Podgorice, vodni uslovi za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice »Morinj« M2, stacionaža 6+100. Raskrsnica Morinj je mjesto ukrštanja magistralnog putnog pravca M-2 (E65,E80) i regionalnog puta R-11, Opština Kotor, pod sljedećim uslovima:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije; dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda;
 - prostorno definisanje zona zaštite od zagađenja voda, i to: definisanje očekivanih zagađivača nastalih spiranjem sa kolovoza u eventualnim ekscenim situacijama i proračun koncentracija zagađenja voda sa predlogom mjera zaštite;
 - u slučaju priključenja na gradsku infrastrukturu obezbijediti uslove JP „Vodovod i kanalizacija“;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlašćenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije, i
 - priložiti naziv investitora i njegovo sjedište.

Nakon izrade Glavnog projekta i potvrde o unutrašnjoj i tehničkoj kontroli projektne dokumentacije, investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.

Obrazloženje

Ministarstvo održivog razvoja i turizma a u ime investitora Direkcije za saobraćaj iz Podgorice, podnijelo je zahtjev br. 04-950/1 od 04.04.2012. godine za utvrđivanje vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice »Morinj« M2, stacionaža 6+100. Raskrsnica Morinj je mjesto ukrštanja magistralnog putnog pravca M-2 (E65,E80) i regionalnog puta R-11, Opština Kotor.

Uz zahtjev je priložena sljedeća dokumentacija :

1. Nacrtni urbanističko tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice magistralnog putnog pravca M-2 i regionalnog puta R-11, opština Kotor na osnovu Prostornog plana Crne Gore.

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou glavnog projekta, te je Uprava za vode, na osnovu čl.114 i čl. 115, stav 1, Zakona o vodama, donijela rješenje kao u dispozitivu.

Za donošenje ovog rješenja investitor je oslobođen plaćenja administrativne takse, u skladu sa članom 13 Zakona o administrativnim taksama ("Sl. list RCG", br. 55/03, 26/11).

Pravna pouka: Protiv ovog rješenja može se podnijeti žalba Ministarstvu poljoprivrede, i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko ove Uprave, taksirana sa administrativnom taksom u iznosu od 5,00 €. Taksu uplatiti na žiro račun 832-3161-26 Republička administrativna taksa.

DIREKTOR


Zoran Janković

25.05.2012.

04-950/4

**J.P. VODOVOD I KANALIZACIJA KOTOR**

KOTOR · ŠKALJARI BB · POŠT. FAH 56 · vodovod.kotor@t-com.me · Tel. (032) 325 353
Žiro-računi: 510-179-85 (CKB) i 520-14700-13 (HB) · Fax (032) 325 214

Broj: 1023
Datum: 25.05.2012

4

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

PREDMET: Odgovor na Vaš zahtjev Broj: 04-950/1 od 05.04.2012 godine.

Na Vaš zahtjev, dostavljamo Vam uslove neophodne za izradu tehničke dokumentacije Direkcije za saobraćaj.

Prilog: Projektno- tehnički uslovi

↳ Tehnički direktor
Velemir Dragić, *dipl. ing. maš.*

Direktor
Dragan Roganović, *dipl. ing. građ.*





J.P. VODOVOD I KANALIZACIJA KOTOR

KOTOR · ŠKALJARI BB · POŠT. FAH 56 · vodovod.kotor@t-com.me · Tel. (032) 325 353
Žiro-računi: 510-179-85 (CKB) i 520-14700-13 (HB) · Fax (032) 325 214

Broj: 1623/1
Datum: 25.05.2012

4

PREDMET: Projektno tehnički uslovi za izradu projekta raskrsnice Morinj

Uz magistralni put Nerceg Novi – Kotor, sa strane mora, nalazi se tranzitni vodovodni cjevovod Verige – Risan, Ø280 PVC, NP10 bar za snabdijevanje vodom Risna.

S obzirom da se postojeći cjevovod nalazi u veoma lošem stanju, potrebno je predvidjeti da se prilikom rekonstrukcije raskrsnice zamijeni dio cjevovoda koji će nakon rekonstrukcije biti ispod kolivoza ili u njegovoj neposrednoj blizini, kako se u slučaju pucanja cjevovoda ne bi morao rušiti kolovoz ili eventualno drugi objekti.

Tehnički direktor ✓

Direktor

Velemir Dragić dipl.ing.maš.



Dragan Roganović dipl.ing.grad.