



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 0503-1115/10

Podgorica, 29.04.2014.godine

OPŠTINA BUDVA
Sekretarijat za investicije

BUDVA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj: 0503-1115/10 od 29.04.2014.godine za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju dijela jadranske magistrale, spajanje dva bulevara od Budve do Bečića i rekonstrukcija raskrsnice Budva - Cetinje - Bečići, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata
Milica Abramović, dipl.inž.građ.

Obradili:

Ivan Nedović, dip.inž.saob.

Tijana Savić, dipl.inž.geod.

Nataša Pavićević, dipl.pravnik



DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Broj: 0503-1115/10
Podgorica, 29.04.2014.godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 34/11 i 35/13), a na zahtjev Sekretarijata za investicije, Opština Budva, izdaje

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE
za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju dijela jadranske magistrale, spajanje dva bulevara od Budve do Bečića i rekonstrukcija raskrsnice Budva – Cetinje - Bečići, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020

1. Prema postavkama iz Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine, izraditi tehničku dokumentaciju za rekonstrukciju dijela jadranske magistrale, spajanje dva bulevara od Budve do Bečića i rekonstrukciju raskrsnice Budva – Cetinje – Bečići, u dužini od cca 700m.

Tačan položaj trase odrediće se kroz izradu projektne dokumentacije.

Rekonstrukcija puta je u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore – Prostorni koncept razvoja tehničke infrastrukture – saobraćajni sistem i mreža, gdje se pored ostalog, na magistralnim i regionalnim putnim pravcima predviđa potrebna rekonstrukcija neodgovarajućeg standarda i stalno održavanje izgrađenih puteva.

U toku izrade Glavnog projekta voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti građenja, kako bi se u toku izvođenja radova nesmetano odvijao saobraćaj jednom kolovoznom trakom, koristile postojeće instalacije, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji. Takođe treba voditi računa o trasama drugih postojećih saobraćajnica kao i magistralnim dalekovodima, ptt i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i sl.

2. Elektroenergetska infrastruktura

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog ptereećenja
- Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV

Ostali uslovi :

- I. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.
- II. Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektним zadatkom.
- III. Pri izgradnji objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva, shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, br. 26/10, 73/10, 40/11) uz poštovanje odredbi Zakona o upravljanju otpadom ("Sl. list Crne Gore", br. 64/11 od 29.12.2011) i Pravilnika o postupanju sa građevinskim otpadom, načinu i postupku prerade građevinskog otpada, uslovima i načinu odlaganja cement azbestnog građevinskog otpada ("Sl. list Crne Gore", br. 50/12 od 01.10.2012.).

- V. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl. list CG", br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list CG«, br.6/93).
- VI. Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.
- VII. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.
- VIII. Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.
- IX. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Sl.list CG“, br.48/08, 40/10, 40/11).
- X. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik načinu obračuna površine i zapremine objekta ("Sl.list CG" br.47/13).
- XI. Tehničkom dokumentacijom obezbijediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti, u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 34/11 i 35/13) i u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl.list CG“ br.48/13).
- XII. Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
- XIII. Instalacione mreže i priključke instalacija na infrastrukturne sisteme (elektroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija, TT kanalizacija i dr.), na dionici rekonstrukcije projektovati shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl. list RCG“ br. 42/04, „Sl.list CG“ br. 21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11).

Sastavni dio ovih uslova su grafički prilozi, izvodi iz planskog dokumenta, kao i:

- Saobraćajno tehnički uslovi Direkcije za saobraćaj broj: 03-2699/2 od 17.04.2014.godine,
- Mišljenje o potrebi sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu broj: 02-UPI-523/2 od 14.04.2014. godine, izdato od Agencije za zaštitu životne sredine,
- Tehnički uslovi za projektovanje instalacija vodovoda i fekalne kanalizacije br. 01-1413/2 od 22.04.2014.godine izdati od strane JP „Vodovod i kanalizacija“ Budva,
- Uslovi za izgradnju Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost, broj 0404-2281/2 od 25.04.2014.godine.

Napomena: Do podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole investitor je dužan da reguliše imovinsko-pravne odnose na trasi predmetne saobraćajnice.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata
Milica Abramović, dipl.inž.građ.

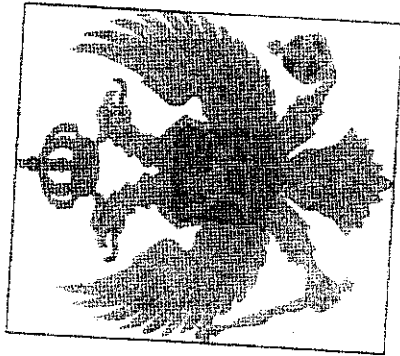
Obradili:

Ivan Nedović, dipl.inž.saob. *Nedović*
Tijana Savić, dipl.inž.geod. *Tijana Savić*
Nataša Pavićević, dipl.pravnik *Nataša Pavićević*



PROSTORNI PLAN CRNE GORE
DO 2020. GOD.

SPATIAL PLAN OF MONTENEGRO
UNTIL 2020.



2010

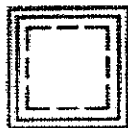





2015



STRUCTURE OF SPATIAL DEVELOPMENT:

LEGENDA / LEGEND


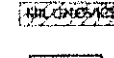

Ireža naselja / Settlement network

-  Centar državnog značaja
Centre of national importance
-  Centar posebnog značaja
Centre of special importance
-  Centar regionalnog značaja
Centre of regional importance
-  Centar opštinskog značaja
Centre of municipal importance
-  Značajni lokalni centar
Important local centre
-  Lokalni centar
Local centre















Tehnička infrastruktura / Technical infrastructure

-  Autoput / Motorways
-  Brza saobraćajnica / High speed road
-  Magistralni put / Main highways
-  Regionalni put / Regional ways
-  Željeznica / Railways
-  Međunarodni aerodromi / International airports
-  Sekundarni i sportski aerodromi
Secondary and sports airfields
-  Luka / Ports
-  Marina / Marinas
-  Sidrište / Anchorages
-  Trajekt / ferry-boat
-  Regionalni vodovod
Regional water supply

Elektrane / Power station







-  Hidro elektrana
Hydro power station
-  Planirane hidro elektrane
Planned hydro power stations
-  Termo elektrana
Thermal power station

Namjena površina / Land use pattern





-  Oranice
Plowed fields
-  Vinogradi i voćnjaci
Vineyards and orchards
-  Ekonomske šume (visoke i izdaničke)
Exploitable forests (high and juvenile)
-  Zaštitne šume
Protective forests
-  Goleti, kamenjari i pašnjaci
Caliows, rocks and pastures
-  Rudnici uglja
Coal mines
-  Rudnici boksita
Bauxite mines
-  Nalazišta crvenih boksita
Red bauxite deposits
-  Nalazišta bijelih boksita
White bauxite deposits
-  Važniji kamenolomi
Major quarries
-  Prostor planine Bjelasice sa pojavama i ležištima rude Pb-Zn-Cu i pratećih minerala
-  Prostori planine Ljubišnje sa pojavama i ležištima rude Pb-Zn-Cu i pratećih minerala
-  Prostor Maoča sa pojavama i ležištima mrkoignitnog uglja
-  Prostor planine Kovač sa pojavama i ležištima rude barija

Zaštićena područja prirode / Protected areas

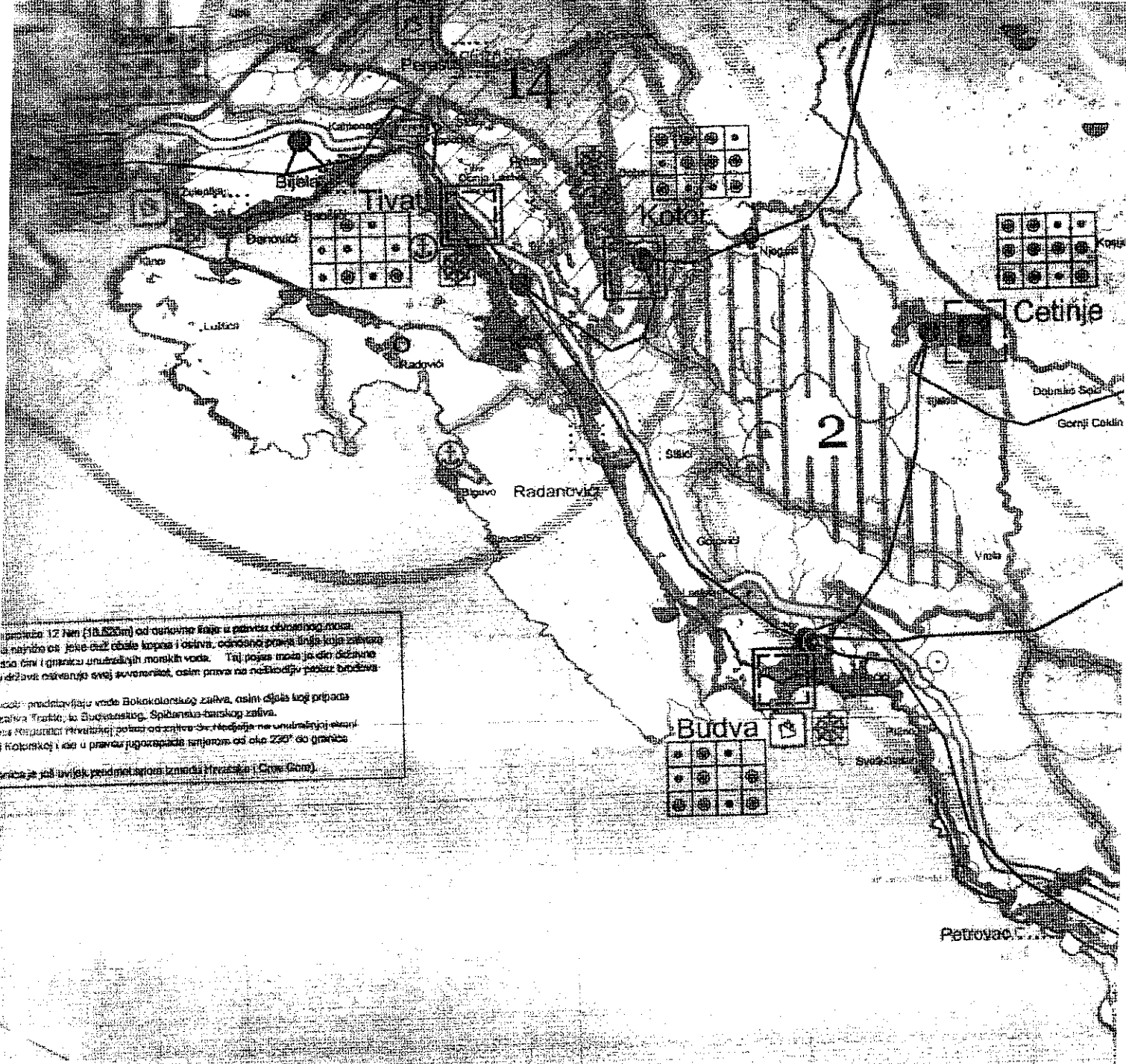
Nacionalni parkovi / National parks

-  1 Skadarsko jezero
-  2 Lovćen
-  3 Durmitor
-  4 Biogradska gora
-  5 Prokletije
-  6 Orjen

Regionalni parkovi / Regional parks

-  7 Rumija
-  8 Kornovi
-  9 Sinjajevina sa Šarancima
-  10 Maglič, Bioč i Volujak
- 11 Ljubišnja
- 12 Tuzak sa Hajlom





12. linija (12.523m) od ostrova Rapa u pravcu obalskog mosta
 a najviše od jake oči obale kopna i ostrova, odnosno preko linije koja zatvara
 500 fms i granicu unutrašnjih morskih voda. Taj pojas treba je dati državi
 i državi osvajanje ovog suverenitet, osim prava na neškodljiv poset brodicama
 koji predstavljaju vode Bokokotorskog zaliva, osim dijela koji pripada
 zaliva Herak, to Bujanovskog, Spilensko-hercegovačkog zaliva,
 na Korčulanskoj rivijeri i polju od zračne Dr. Nedžija ne unutrašnjih voda
 i Kotorškoj i da u pravcu jugozapada sjeverom od oko 230° do granice
 krake je još uvijek predmet sporu između Hercegovine i Crne Gore.

11
 A B C D E F G
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14





VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primijeno	23. 04. 2014		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	0503-1115/8		

Broj, 03-2699/2
Podgorica, 17.04.2014. god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.0503-1115/4 od 08.04.2014.godine, za potrebe Sekretarijata za investicije – opštine Budva, radi izdavanja saobraćajno tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije - **rekonstrukcija dijela Jadranske magistrale (spajanje bulevara Budva i bulevara Bečići) i rekonstrukciju raskrsnice Jadranske magistrale i dionice magistralnog puta M-2.3 Cetinje – Budva (lokalitet Zavala)**, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore i smjernicama iz Prostorno urbanističkog plana opštine Budva, a shodno članu 16 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Projektnu dokumentaciju za **rekonstrukcija dijela Jadranske magistrale (spajanje bulevara Budva i bulevara Bečići) i rekonstrukciju raskrsnice Jadranske magistrale i dionice magistralnog puta M-2.3 Cetinje – Budva (lokalitet Zavala)**, treba raditi prema postavkama Prostornog plana Crne Gore i smjernicama iz Prostorno urbanističkog plana opštine Budva.

Dužina dionice koja je predmet rekonstrukcije je oko 700m.

Izbor trase uslovljen je racionalizacijom gradnje, konfiguracijom terena, stečeno – zadatim parametrima (uklapanje u postojeće bulevare), uslovima održavanja puta i bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Predviđena rekonstrukcija puta mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja, valorizaciji prostora a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštiti životne sredine.

U trupu postojeće saobraćajnice postoje ugrađeni: elektro vodovi, ptt, regionalni vodovod Crnogorsko primorje, kanalizacioni kolektor, lokalni vodovod pa je neophodno od nadležnih organa – vlasnika instalacija, pribaviti katastre podzemnih instalacija sa tačnim položajno visinskim koordinatama.

Posebnu pažnju posvetiti zaštiti regionalnog vodovoda i kanalizacionog kolektora, kako u fazi izrade projektne dokumentacije tako i u fazi izgradnje.

Kako je po postavkama Prostornog plana Crne Gore i smjernicama iz Prostorno urbanističkog plana opštine Budva planirano da predmetna dionica preraste u saobraćajnicu bulevarskog tipa, a

imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja potrebno je predvidjeti

- dvije saobraćajne trake po smjeru sa minimalnom širinom kolovozne trake **3.00m**
- razdjelno ostrvo minimalne širine **1.00m**
- trotoar sa desne strane gledano iz pravca Budve minimalne širine **1,50m**

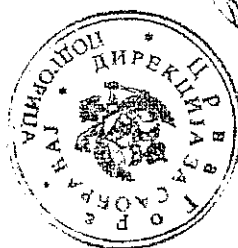
2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice, utvrditi shodno rangi saobraćajnice, saobraćajnom opterećenju i strukturi vozila koja će se njime kretati.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjacima, treba izvesti rampe za kretanje osoba sa posebnim potrebama, saglasno važećim propisima.
- Voditi računa o spoju postojećeg i novog asfalta.
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

Dostavljeno:

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi



DIREKTOR,

Saša Parača

[Handwritten signature]

CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Broj: 02-UPI-523/2
Podgorica, 14.04.2014.godine
ER

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno:	14.04.2014		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	05-1115/7		

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 0503-1115/3 od 08.04.2014.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju dijela jadranske magistrale, spajanje dva bulevara od Budve do Bečića i rekonstrukciju raskrsnice Budva – Cetinje - Bečići, u dužini od 700m, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Sekretarijatu za investicije, Opština Budva, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji puta u dužini od 700m, to **shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13), nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:

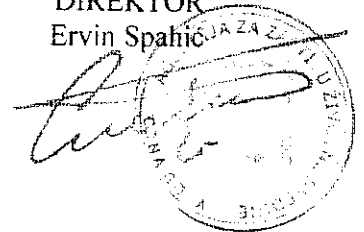
Emir Redžepagić, dipl.biolog

Emir Redžepagić

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a

DIREKTOR
Ervin Spahić

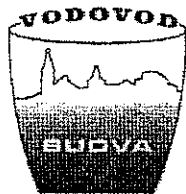


AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE - U.P. 02-01-01-01-01

Ulica Matije Gupca, 19, 81000 Podgorica, Crna Gora

tel: 020 262 11 11, fax: 020 262 11 12, e-mail: upi@z.zs.gov.me, www.z.zs.gov.me

Primljeno: 28.04.2014			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	05-1115/9		



JP "VODOVOD I KANALIZACIJA" BUDVA

Trg sunca 1, 85310 Budva, JAVNO PREDUZEĆE
"VODOVOD I KANALIZACIJA"
Tehnički sektor

www.vodovodbudva.net

Broj: 01-1413/2
22.04.2014. god.

Telefon: +382(0)33/403-304, Tehnički sektor: +382(0)33/403-484, fax: +382(0)33/465-574, E-mail: tenicka.sluzba.bd@gmail.com

VOB P 15-12

Na osnovu zahtjeva broj 0503-1115/6 od 08.04.2014. godine (naš broj 01-1413/1 od 15.04.2014. godine), koji je podneo Direktorat za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, a u ime investitora Sekretarijat za investicije Opštine Budva, izdaju se:

TEHNIČKI USLOVI ZA PROJEKTOVANJE INSTALACIJA VODOVODA I FEKALNE KANALIZACIJE I ZA PRIKLJUČEJNE NA VODOVODNU I FEKALNU KANALIZACIONU MREŽU

Na katastarskim parcelama koje određuju trasu magistralnog puta Budva Bečići sa raskrsnicom Budva-Cetinje-Bečići u dijelu koji je predviđen za rekonstrukciju, K.O. Budva i K.O. Bečići, Prostorni plan Crne Gore do 2020. godine, na kojoj je Urbanističko tehničkim uslovima izdatim od strane Direktorata za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, predviđena rekonstrukcija dijela jadranske magistrale, spajanje dva bulevara od Budve do Bečića i rekonstrukcija raskrsnice Budva – Cetinje - Bečići, postoje instalacije vodovodne i fekalne kanalizacione mreže, kao što je i prikazano na skici koja je sastavni dio ovih Tehničkih uslova.

NAPOMENA:

U trasi planirane saobraćajnice od raskrsnice za Cetinje do kružnog toka na ulazu u Budvu postoji stari AC vodovod Ø 200 mm kojeg je neophodno izmjestiti. U svrhu toga, a u trupu postojeće saobraćajnice izgrađen je novi cjevovod PeHD 225 mm koji još uvijek nije stavljen u funkciju, ali će služiti kao novi cjevovod kada se stari ukine i kada se novi aktivira. Takođe u trupu postojeće saobraćajnice, jednim dijelom u saobraćajnoj traci a većim dielom pješačkom stazom nalazi se glavni magistralni vodovd AC Ø 400 mm. Postojećom saobraćanicom izgrađen je i potisni fekalni kanalizacioni krak koji nije u nadležnosti JP "Vodovod i kanalizacija" Budva. Identični tehnički uslovi su već izadti istom investitoru, a po zahtjevu Sekretarijata za prostorno planiranje i održivi razvoj Opštine Budva.

Ovi tehnički uslovi su sastavni dio izdatog nacrtu Urbanističko – tehničkih uslova broj 0503-1115/6 od 08.04.2014. godine.

TEHNIČKA SLUŽBA

TEHNIČKI DIREKTOR

DIREKTOR

Stevan Vučetić, dipl. ing.

Milenko Medigović

Bijeslić

[Signature]

[Signature]



Legenda:

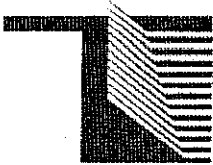
- Postojeći vodovod AC Ø 400 mm
- Postojeći vodovod AC Ø 200 mm
- *—*— Postojeći vodovod AC Ø 200 mm kojeg je potrebno ukinuti
- Postojeći neaktivan cjevovod PeHD 225 m kojeg je potrebno aktivirati nakon ukidanja AC Ø 200 mm

Datum: 17.04.2014.

Obrada:

B. B. B.





CRNA GORA

AGENCIJA ZA ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE I POŠTANSKU DJELATNOST

TEL. + 382 (0)20 406-700

FAX: + 382 (0)20 406-702

E-MAIL: ekip@ekip.me

www.ekip.me

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

PODGORICA

Prijeto:	30.04.2014		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
05	1115/11		

Broj: 0404 – 2281/2

Podgorica, 25. 04. 2014.godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
- n/r generalnog direktora Danila Gvozdenovića -

PODGORICA

ul. IV Proleterske brigade br. 19

Predmet: Uslovi za izgradnju

pretplatničkih komunikacionih kablova i kablova za kablovsku distribuciju – rekonstrukcija dijela jadranske magistrale, spajanje dva bulevara od Budve do Bečića i rekonstrukcija raskrsnice Budva – Cetinje – Bečići, u dužini od cca 700m, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore koju investira Sekretarijat za investicije, Opština Budva.

Poštovani,

Na osnovu člana 26 stav 4 Zakona o elektronskim komunikacijama („Službeni list Crne Gore“ broj: 50/08, 70/09, 49/10, 32/11) i vašeg zahtjeva broj: 0503–1115/2 od 08. 04. 2014.godine, koji je kod ove Agencije zaveden pod brojem 0102–2281/1 dana 15. 04. 2014.godine, Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost utvrđuje uslove za izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture objekta – rekonstrukcija dijela jadranske magistrale, spajanje dva bulevara od Budve do Bečića i rekonstrukcija raskrsnice Budva – Cetinje – Bečići, u dužini od cca 700m, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore koju investira Sekretarijat za investicije, Opština Budva kako slijedi:

1. Aktivnosti u zoni telekomunikacionih objekata treba izvoditi u skladu sa odredbama člana 28 Zakona o elektronskim komunikacijama, pa se u blizini objekata, opreme i u blizini trasa na kojim su postavljene komponente elektronskih komunikacionih mreža ili radio koridora ne smiju izvoditi radovi, graditi novi objekti, saditi sadnice ili preduzimati bilo koje druge aktivnosti koje bi mogle oštetiti komponente elektronskih komunikacionih mreža ili ometati njihov rad. Investitor je obavezan da od operatora elektronskih komunikacionih usluga, koji za pružanje usluge koristi telekomunikacione kablove, pribavi izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata. U ovom slučaju izjavu treba pribaviti od Crnogorskog Telekom A.D. Podgorica i Cabling-a d.o.o. Budva.. Na osnovu navedene izjave potrebno je

projektom predvidjeti zaštitu ili eventualno potrebno izmještanje postojeće elektronske komunikacione infrastrukture, kako ne bi došlo do njenog oštećenja i ometanja rada elektronske komunikacione mreže. Prema odredbama člana 29 Zakona o elektronskim komunikacijama u slučaju kada je, radi izgradnje komunalnih objekata i drugih javnih objekata i instalacija, potrebno da se izmjesti ili zaštiti postojeća elektronska komunikaciona mreža ili pripadajuća infrastruktura, investitor gradnje ima obavezu da obavijesti vlasnika elektronske komunikacione mreže ili pripadajuće infrastrukture, najmanje 30 dana prije predviđenog početka radova i da mu obezbijedi pristup radi nadzora nad izvođenjem radova.

- Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se odredi Pravilnika o određivanju elemenata elektronskih komunikacionih mreža i pripadajuće infrastrukture, širine zaštitnih zona i vrste radio-koridora u čijoj zoni nije dopuštena gradnja drugih objekata („Službeni list Crne Gore“ broj 83/09).

Ako rekonstrukcija postojeće ili izgradnja nove saobraćajnice ugrožava trasu:

- **postojećeg podzemno položenog elektronskog komunikacionog kabla** koji nije u zaštitnoj cijevi već se isti nalazi u trasi saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje istog. Nova trasa elektronskog komunikacionog kabla treba da bude u trotoaru ili u zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.
- **postojeće kablovske kanalizacije**, tako da će se ona nalaziti u trasi kolovoza nove saobraćajnice i da nije moguće postići propisanu minimalnu udaljenost između spoljnog zida gornjeg reda cijevi i nivelete saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje postojeće kablovske kanalizacije. Okna nove kanalizacije lociraju se u trotoaru ili zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.

Ako je trasa nove saobraćajnice planirana tako da se ukršta sa postojećim elektronskim komunikacionim kablom, potrebno je izvršiti izmještanje trase postojećeg elektronskog komunikacionog kabla tako da ona bude vertikalna na osu saobraćajnice, pri čemu elektronski komunikacioni kabal treba da se nalazi u zaštitnoj cijevi, kao i da se položi barem još jedna dodatna rezervna cijev. Dužina cijevi u kojoj se nalazi elektronski komunikacioni kabal treba da bude sa svake strane za 0,5 m veća od širine trase saobraćajnice. Ako trasa cijevi presijeca trotoar, i nastavlja se u zelenom pojasu, tada pomenuta trasa treba da završi u zelenom pojasu.

- Kapacitet kablovske telekomunikacione kanalizacije projektovati u skladu sa DUP-om zone u kojoj se nalazi saobraćajnica, a najmanje dvije PVC cijevi Ø110mm. Planirati da trasa telekomunikacione kanalizacije bude duž čitave saobraćajnice i da se, gdje god je to moguće, uklopi u buduće trotoare saobraćajnice i zelene površine. Predlažemo da se u kablovske telekomunikacione kanalizacije i priključcima na elektronsku komunikacionu mrežu predvide rezervni kapaciteti koji bi omogućavali dalju modernizaciju elektronskih komunikacionih mreža bez potrebe za izvođenjem naknadnih građevinskih radova, kojima bi se iznova devastirala postojeća infrastruktura.

U slučaju da se trasa telekomunikacione kanalizacije poklapa sa trasama vodovodnih i elektro instalacija potrebno je poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti. Mjesto ukrštanja elektronskog komunikacionog kabla i vodovodne cijevi, po pravilu, treba da bude izvedeno tako da vodovodna cijev prolazi ispod elektronskog komunikacionog kabla. Polaganje vodovodnih i kanalizacionih cijevi kroz okna kablovske kanalizacije, kao i

polaganje ispod, odnosno iznad okna, nije dopušteno. Polaganje podzemnih elektroenergetskih kablova iznad i ispod postojećih elektronskih komunikacionih kablova ili kablovske kanalizacije, nije dopušteno unutar zaštitne zone, osim na mjestima ukrštanja. Polaganje elektroenergetskog kabla kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod odnosno iznad okna, nije dopušteno.

4. Prema odredbama člana 30 Zakona o elektronskim komunikacijama investitor je dužan, najmanje 30 dana prije početka izgradnje saobraćajnice dostaviti Agenciji obavještenje koje sadrži datum početka i završetka radova i trasu saobraćajnice. Dostavljeno obavještenje Agencija je dužna objaviti na svom veb – sajtu. Investitor izgradnje saobraćajnice, na zahtjev operatora elektronskih komunikacionih mreža, nediskriminatorski i u dobroj namjeri pregovara o mogućnosti i uslovima građenja elektronskih komunikacionih objekata i infrastrukture u pojasu saobraćajnice.

Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se tehničkih standarda iz predmetne oblasti.

S poštovanjem,

IZVRŠNI DIREKTOR

Zoran Sekulić

Dostaviti:

- Naslovu preporučeno
- a/a

