



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Broj: 0503-1655/11
Podgorica, 21.08.2014. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko- tehnički uslovi broj: 0503-1655/11 od 21.08.2014. godine za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-6 Iliino Brdo – Vilusi, lokalitet granica Crne Gore – granični prelaz Iliino Brdo – raskrsnica Grahovo – raskrsnica Vilusi - Grahovo, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine.

Obradile:

Tijana Savić, dipl.inž.geod.

Olivera Živković, dipl.pravnik

Tijana Savić
O. Živković

GENERALNI DIREKTOR
Danilo Gvozdenović





DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 0503-1655//

Podgorica, 21.08.2014. godin

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 34/11, 35/13), a na zahtjev Direkcije za saobraćaj, izdaje

URBANISTIČKO - TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-6 Ilino Brdo - Vilusi, lokalitet granica Crne Gore - granični prelaz Ilino Brdo - raskrsnica Grahovo - raskrsnica Vilusi - Grahovo, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine

1. Prema postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine, izraditi tehničku dokumentaciju za rekonstrukciju magistralnog puta M-6 Ilino Brdo - Vilusi, lokalitet granica Crne Gore - granični prelaz Ilino Brdo - raskrsnica Grahovo - raskrsnica Vilusi - Grahovo.

Planirana rekonstrukcija puta predviđa rekonstrukciju postojeće trase magistralnog puta M-6 Ilino Brdo - Vilusi, lokalitet granica Crne Gore - granični prelaz Ilino Brdo - raskrsnica Grahovo - raskrsnica Vilusi - Grahovo, na stacionaži od km 129+700 do km 135+500.

Rekonstrukcija puta je u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore - Prostorni koncept razvoja tehničke infrastrukture - saobraćajni sistem mreža, gdje se pored ostalog, na magistralnim i regionalnim putnim pravcima predviđa potrebna rekonstrukcija neodgovarajućeg standarda i stalno održavanje izgrađenih puteva.

U toku izrade Glavnog projekta voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti građenja, kako bi se u toku izvođenja radova nesmetano odvijao saobraćaj jednom kolovoznom trakom, koristile postojeće instalacije, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji. Takođe, treba voditi računa o trasama drugih postojećih saobraćajnica, kao i magistralnim dalekovodima, ptt i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i sl.

2. Elektroenergetska infrastruktura

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka - Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog pterecenja
- Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS - EPCG 10/0.4 kV

Ostali uslovi :

- I. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.
- II. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list Crne Gore, broj 23/2014 od 30.5.2014. god.).



- III. Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.
- IV. Pri rekonstrukciji objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva, shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, br. 26/10, 73/10, 40/11).
- V. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata.
- VI. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl. list CG", br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list CG», br.6/93).
- VII. Proračune raditi na VIII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti rekonstruisan prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.
- VIII. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.
- IX. Ukoliko se prilikom izvođenja radova, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.
- X. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Sl.list CG“, br.48/08, 40/10, 40/11). U slučajevima kada je potrebna da izvrši procjena uticaja na životnu sredinu, investitor uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za glavni projekat treba da dostavi Odluku o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu, shodno članu 13 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu, tj. da dostavi Rješenje Agencije za zaštitu životne sredine da je potrebno da se radi Elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu.
- XI. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o sadržaju elaborate energetske efikasnosti zgrada ("Sl.list CG" br.47/13),
- XII. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine objekta ("Sl.list CG" br.47/13),
- XIII. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o sadržini i načinu osmatranja tla i objekta u toku građenja i upotrebe ("Sl.list RCG", br.54/01),
- XIV. Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
- XV. Instalacione mreže i priključke instalacija na infrastrukturne sisteme (elketroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija, TT kanalizacija i dr.) na dionici rekonstrukcije projektovati shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl.list RCG“ br. 42/04, „Sl.list CG“ br. 21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11).

Napomena: Do podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole, investitor je dužan da reguliše imovinsko - pravne odnose na trasi predmetne dionice magistralnog puta.

Sastavni dio ovih uslova je grafički prilog, izvod iz plana, kao i :







- mišljenje Agencije za zaštitu životne sredine broj: UPI-183/2 od 28.07.2014. godine
- akt Agencije za civilno vazduhoplovstvo broj: 02/1-1198/2-14 od 28.07.2014. godine
- akt Direkcije za saobraćaj broj: 02-5735/2 od 31.07.2014. godine
- akt Agencije za elketronske komunikacije i poštansku djelatnost broj: 0404-4476/2 od 07.08.2014. godine.

Obradile:

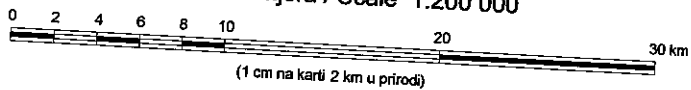
Tijana Savić, dipl.inž.geod.

Olivera Živković, dipl.pravnik



-  Državna granica / State boundaries
-  Granica teritorijalnog mora / State boundaries on the Adriatic See
-  Opštinska granica / Municipality boundaries
-  Gradovi i urbanizovana područja
Settlements and built-up areas
-  Rijeke / Rivers
-  Jezera / Lakes







Razmjera / Scale 1:200 000






MREŽA NASELJA, OBJEKATA DRUŠTVENE I TENHIČKE INFRASTRUKTURE: PROJEKCIJA SETTLEMENT, SOCIAL AND TECHICAL INFRASTRUCTURE: PROJECTION

LEGENDA / LEGEND






Mreža naselja / Settlement network

-  Centar državnog značaja
Centre of national importance
-  Centar posebnog značaja
Centre of special importance
-  Centar regionalnog značaja
Centre of regional importance
-  Centar opštinskog značaja
Centre of municipal importance
-  Značajni lokalni centar
Important local centre
-  Lokalni centar
Local centre

Dalekovodi (kV) / Long distance power lines












-  400 kV
-  220 kV
-  110 kV

Trafostanice (kV/kV) / Transformer substation

-  400/220 i 400/110
-  220/110
-  110/x
-  35/10
-  Rasklopište 400 kV
Grid 400 kV




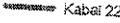
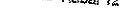


Tehnička infrastruktura / Technical infrastructure

Saobraćaj / Traffic

-  Autoput / Motorways
-  Brza saobraćajnica / High speed road
-  Magistralni put / Main highways
-  Regionalni put / Regional ways
-  Željeznica / Railways
-  Međunarodni aerodromi / International airports
-  Sekundarni i sportski aerodromi / Secondary and sports airfields
-  Luka / Ports
-  Marina / Marinas
-  Sidrište / Anchorages
-  Trajekt / ferry-boat

Telekomunikacije / Telecommunication





Optički kablovi / Optical cable

-  Kablov 48
-  Kablov 36
-  Kablov 36
-  Kablov 24
-  Kablov 22
-  Kablov 12
-  Kablov 6








Hidrotehnika / Hydromechanics


-  Regionalni vodovod / Regional water supply

Izvorišta vode / Water springs

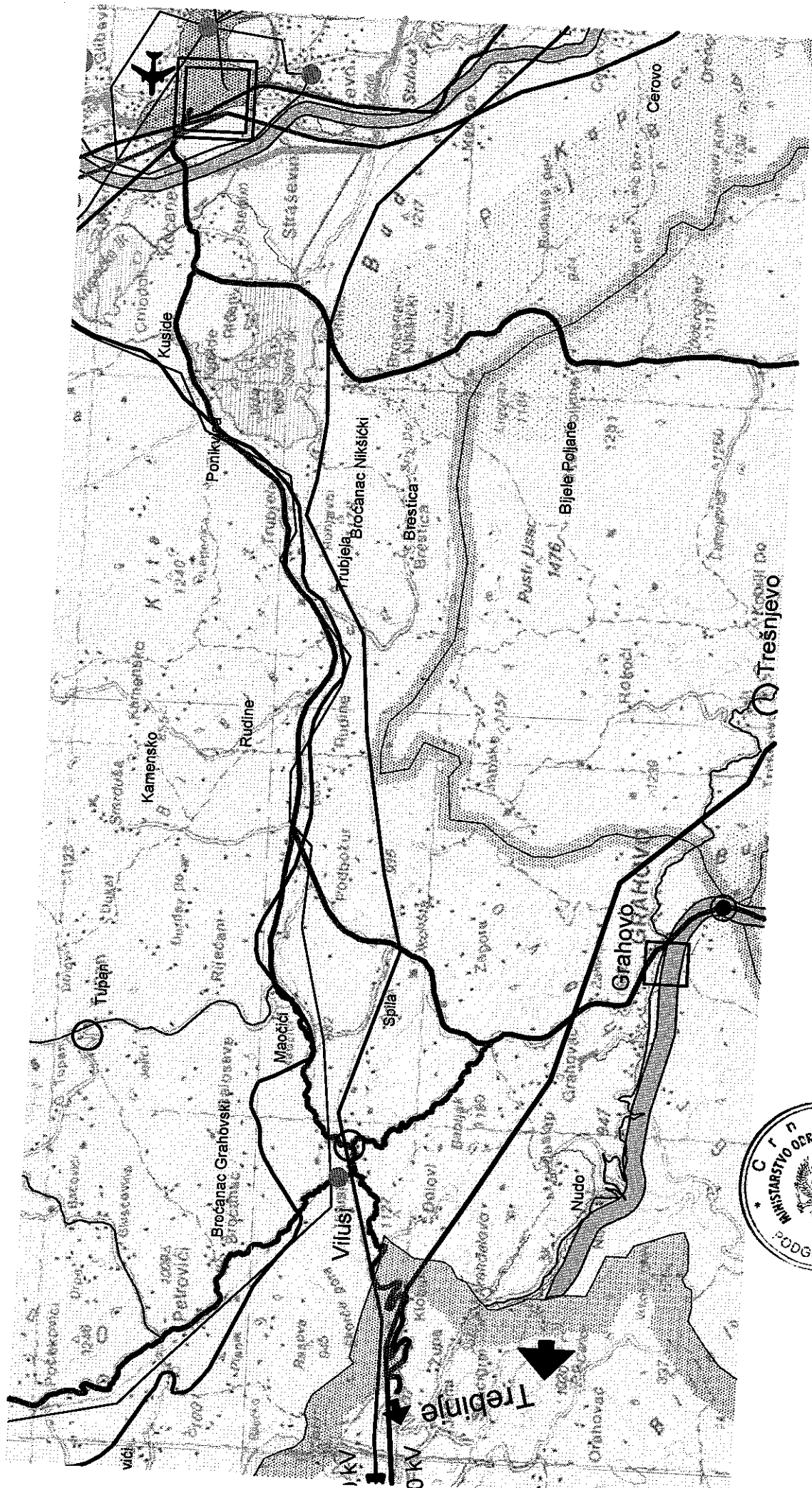
-  > 1000 l/s
-  100 - 1000 l/s
-  10 - 100 l/s
-  < 10 l/s

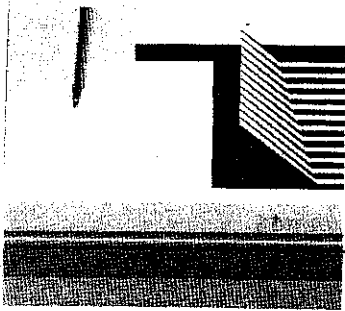
Elektrane / Power station

-  Hidro elektrana / Hydro power station
-  Planirane hidro elektrane / Planned hydro power stations
-  Termo elektrana / Thermal power station
-  Planirane termo elektrane / Planned thermal power stations
-  Gasna elektrana / Gas power station
-  Akumulacije / Accumulation
-  Pribranska postrojenja / Dam installations

-  Slivovi prihranjanja vodoizvorišta
Zones of water springs protection







CRNA GORA

AGENCIJA ZA ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE I POŠTANSKU DJELATNOST

TEL: +382 (0)20 406-700

FAX: +382 (0)20 406-702

E-MAIL: ekip@ekip.me

www.ekip.me

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno:	17.08.2014		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijedn.
	05-1655/10		

Broj: 0404 - 4476/2

Podgorica, 07. 08. 2014.godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
- n/r generalnog direktora Danila Gvozdovića -

PODGORICA

ul. IV Proleterske brigade br. 19

Predmet: Uslovi za izgradnju

pretplatničkih komunikacionih kablova i kablova za kablovsku distribuciju - **rekonstrukcija magistralnog puta M-6 Ilino Brdo - Vilusi, lokalitet granica Crne Gore - granični prelaz Ilino Brdo - raskrsnica Grahovo - raskrsnica Vilusi - Grahovo, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine koju investira Direkcija za saobraćaj Crne Gore.**

Poštovani,

Na osnovu člana 26 stav 4 Zakona o elektronskim komunikacijama („Službeni list Crne Gore“ broj: 50/08, 70/09, 49/10, 32/11) i vašeg zahtjeva broj 0503-1655/3 od 17. 07. 2014.godine, koji je kod ove Agencije zaveden pod brojem 0102-4476/1 dana 29. 07. 2014.godine, Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost utvrđuje uslove za izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture objekta - **rekonstrukcija magistralnog puta M-6 Ilino Brdo - Vilusi, lokalitet granica Crne Gore - granični prelaz Ilino Brdo - raskrsnica Grahovo - raskrsnica Vilusi - Grahovo, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine koju investira Direkcija za saobraćaj Crne Gore** kako slijedi:

1. Aktivnosti u zoni telekomunikacionih objekata treba izvoditi u skladu sa odredbama člana 28 Zakona o elektronskim komunikacijama, pa se u blizini objekata, opreme i u blizini trasa na kojim su postavljene komponente elektronskih komunikacionih mreža ili radio koridora ne smiju izvoditi radovi, graditi novi objekti, saditi sadnice ili preduzimati bilo koje druge aktivnosti koje bi mogle oštetiti komponente elektronskih komunikacionih mreža ili ometati njihov rad. Investitor je obavezan da od operatora elektronskih komunikacionih usluga, koji za pružanje usluge koristi telekomunikacione kablove, pribavi izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata. U ovom slučaju izjavu treba pribaviti od **Crnogorskog Telekom A.D. Podgorica i Cabling-a d.o.o. Budva**. Na osnovu navedene izjave potrebno je

projektom predvidjeti zaštitu ili eventualno potrebno izmještanje postojeće elektronske komunikacione infrastrukture, kako ne bi došlo do njenog oštećenja i ometanja rada elektronske komunikacione mreže. Prema odredbama člana 29 Zakona o elektronskim komunikacijama u slučaju kada je, radi izgradnje komunalnih objekata i drugih javnih objekata i instalacija, potrebno da se izmjesti ili zaštiti postojeća elektronska komunikaciona mreža ili pripadajuća infrastruktura, investitor gradnje ima obavezu da obavijesti vlasnika elektronske komunikacione mreže ili pripadajuće infrastrukture, najmanje 30 dana prije predviđenog početka radova i da mu obezbijedi pristup radi nadzora nad izvođenjem radova.

2. Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se odredi Pravilnika o određivanju elemenata elektronskih komunikacionih mreža i pripadajuće infrastrukture, širine zaštitnih zona i vrste radio-koridora u čijoj zoni nije dopuštena gradnja drugih objekata („Službeni list Crne Gore“ broj 83/09).

Ako rekonstrukcija postojeće ili izgradnja nove saobraćajnice ugrožava trasu:

- **postojećeg podzemno položenog elektronskog komunikacionog kabla** koji nije u zaštitnoj cijevi već se isti nalazi u trasi saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje istog. Nova trasa elektronskog komunikacionog kabla treba da bude u trotoaru ili u zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.
- **postojeće kablovske kanalizacije**, tako da će se ona nalaziti u trasi kolovoza nove saobraćajnice i da nije moguće postići propisanu minimalnu udaljenost između spoljnog zida gornjeg reda cijevi i nivelete saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje postojeće kablovske kanalizacije. Okna nove kanalizacije lociraju se u trotoaru ili zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.

Ako je trasa nove saobraćajnice planirana tako da se ukršta sa postojećim elektronskim komunikacionim kablom, potrebno je izvršiti izmještanje trase postojećeg elektronskog komunikacionog kabla tako da ona bude vertikalna na osu saobraćajnice, pri čemu elektronski komunikacioni kabal treba da se nalazi u zaštitnoj cijevi, kao i da se položi barem još jedna dodatna rezervna cijev. Dužina cijevi u kojoj se nalazi elektronski komunikacioni kabal treba da bude sa svake strane za 0,5 m veća od širine trase saobraćajnice. Ako trasa cijevi presijeca trotoar, i nastavlja se u zelenom pojasu, tada pomenuta trasa treba da završi u zelenom pojasu.

3. Kapacitet kablovske telekomunikacione kanalizacije projektovati u skladu sa DUP-om zone u kojoj se nalazi saobraćajnica, a najmanje dvije PVC cijevi Ø110mm. Planirati da trasa telekomunikacione kanalizacije bude duž čitave saobraćajnice i da se, gdje god je to moguće, uklopi u buduće trotoare saobraćajnice i zelene površine. Predlažemo da se u kablovskoj telekomunikacionoj kanalizaciji i priključcima na elektronsku komunikacionu mrežu predvide rezervni kapaciteti koji bi omogućavali dalju modernizaciju elektronskih komunikacionih mreža bez potrebe za izvođenjem naknadnih građevinskih radova, kojima bi se iznova devastirala postojeća infrastruktura.

U slučaju da se trasa telekomunikacione kanalizacije poklapa sa trasama vodovodnih i elektro instalacija potrebno je poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti. Mjesto ukrštanja elektronskog komunikacionog kabla i vodovodne cijevi, po pravilu, treba da bude izvedeno tako da vodovodna cijev prolazi ispod elektronskog komunikacionog

kabla. Polaganje vodovodnih i kanalizacionih cijevi kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod, odnosno iznad okna, nije dopušteno. Polaganje podzemnih elektroenergetskih kablova iznad i ispod postojećih elektronskih komunikacionih kablova ili kablovske kanalizacije, nije dopušteno unutar zaštitne zone, osim na mjestima ukrštanja. Polaganje elektroenergetskog kabla kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod odnosno iznad okna, nije dopušteno.

4. Prema odredbama člana 30 Zakona o elektronskim komunikacijama investitor je dužan najmanje 30 dana prije početka izgradnje saobraćajnice dostaviti Agenciji obavještenje koje sadrži datum početka i završetka radova i trasu saobraćajnice. Dostavljeno obavještenje Agencija je dužna objaviti na svom veb – sajtu. Investitor izgradnje saobraćajnice, na zahtjev operatora elektronskih komunikacionih mreža, nediskriminatorno i u dobroj namjeri pregovara o mogućnosti i uslovima građenja elektronskih komunikacionih objekata infrastrukture u pojasu saobraćajnice.

Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se tehničkih standarda iz predmetne oblasti.

S poštovanjem,



Dostaviti:
- Naslovu preporučeno
- a/a



VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno: 04.08.2014			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
05-	1655	/9	

Broj, 02-5735/2
Podgorica, 31.07.2014. god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.0503-1655/5 od 17.07.2014.godine, za potrebe Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcije za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-6 Ilijino Brdo – Nikšić dionica Ilijino Brdo – Vilusi, lokalitet granica Crne Gore (granični prelaz Ilijino Brdo) – Raskrsnica Vilusi – raskrsnica Grahovo na stacionaži km 129+700 – km 135+500, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020.godine, planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugačavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine.

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2020 godine, predviđa rekonstrukciju magistralnog puta M-6 postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa potrebna rekonstrukcija nestandarnih dijelova i stalno održavanje izgrađenih puteva.

Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

Kako po Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine, predmetna dionica zadržava rang magistralnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu Vr 60km/h, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od 50km/h.

- Najveća dužina pravca 1200m
- Najmanja dužina pravca 240m (120m)
- Minimalni radijus Rmin =120m (75m)
- Minimalna dužina kružnog luka Lk=33m (28m)

- Minimalni parametar prelaznice $A=75m$ (55m)
- Minimalna dužina prelaznice 50m (40m)
- Maksimalni podužni nagib 5% (6%), a za dionice gdje nije moguće izvesti podužni nagib 5% (6%) predvidjeti traku za sporu vožnju.
- Neophodno je definisati i izvršiti uklapanje u granični prelaz.
- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m
- R_{min} koveksnog preloma 800m a konkavnog 900m.
- Širina kolovozne trake minimum 3.25m
- Širina ivične trake minimum 0.30m
- Širina rigole minimum 0.50m
- Širina bankine minimum 1.00m
- Širina berme minimum 0,75m
- Predvidjeti proširenja u krivinama za mimoilaženje teretnih vozila sa prikolicom
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Riješiti raskrsnice za Viluse i raskrsnicu za Grahovo u skladu sa rangom puta i saobraćajnim opterećenjem gra
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Riješiti raskrsnicu za Vračenoviće i raskrsnicu za Grahovo u skladu sa rangom puta i saobraćajnim opterećenjem.
- Put za Grahovo je magistralni put M-4 a za Vračenoviće je po planu novi magistralni put.
- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

Dostavljeno:

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi



DIREKTOR,

Savo Paraća

Savo Paraća



CRNA GORA
AGENCIJA ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO

Broj: 02/1-1198/2-14
Podgorica, 28.07.2014.godine

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno: 31.07.2014			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
05-	1655/		
		8	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za planiranje prostorom

G-din Danilo Gvozdrenović,
Generalni direktor

Predmet: Vaš dopis broj 0503 – 1655/6 od 17.07.2014. godine

Poštovani,

Agencija za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore je dana 25.07.2014. godine primila Vaš dopis broj 0503 – 1655/2, na osnovu zahtjeva Direkcija za saobraćaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva radi izdavanja urbanističko tehničkih uslova za rekonstrukciju magistralnog puta M – 6 Ilino Brdo – Vilusi, lokalitet granica Crne Gore – granični prelaz Ilino Brdo – raskrsnica Grahovo – raskrsnica Vilusi – Grahovo, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine.

Ranije smo Vam dostavili „opšte“ urbanističko tehnički uslovi u pogledu izdavanja projektne dokumentacije koji se odnose se na vazdušni saobraćaj a primjenjivi su u pogledu svih objekta na teritoriji Crne Gore.

Podsjećanja radi opšti urbanističko tehnički uslovi o kojima treba voditi računa kada je u pitanju sigurnost vazdušnog saobraćaja su sljedeći:

- Objekat svojim položajem i planiranim gabaritima ne smije da se prostire iznad površina namijenjenih za zaštitu vazduhoplova u letu;
- Objekat svojim položajem, planiranim gabaritima i namjenom ne smije da ometa rad tehničkih sistema, sredstava i objekata za obezbjeđenje vazdušnog saobraćaja (radio-navigacionih sredstava);
- Objekat svojom namjenom ne smije uticati na promjene u biljnom i životinjskom svijetu, koje bi mogle štetno uticati na sigurnost (bezbjednost) vazdušnog saobraćaja;
- Objekat ne smije biti opremljen svjetlima koja su opasna, zbunjujuća i izazivaju obmanu/zabludu pilota vazduhoplova;
- Objekat ne smije biti opremljen velikim i visoko reflektujućim površinama koje prouzrokuju zaslepljivanje pilota vazduhoplova.

Navedeni uslovi su opšteg karaktera, odnosno, odnose se na sve objekte na teritoriji Crne Gore.

Kako se konkretan objekat ne bi nalazio u blizini aerodroma (područje sa ograničenom gradnjom – član 44 ZOVS-a), i svojim predviđenim dimenzijama ne bi probijao zaštitne ravni, u ovom slučaju, Agencija za civilno vazduhoplovstvo smatra da ne postoji potreba za izdavanjem posebnih urbanističko tehničkih uslova.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a

Pomoćnik direktora
Renato Brkanović




CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
02 Broj: UPI- 1830/2
Podgorica, 28.07.2014.godine
IR

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primijeno:	29.07.2014		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
05-	1655	/P	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 0503-1655/4 od 17.07.2014. godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M6 Ilino Brdo – Vilusi, lokalitet granica Crne Gore – granični prelaz Ilino Brdo – raskrsnica Grahovo – raskrsnica Vilusi- Grahovo na stacionaži od km 129+700 do km 135+500 , u ukupnoj dužini od 5,8 kilometara, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukciju postojećih u dužini preko 20km“ (redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (f) sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno a obzirom da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M6 Ilino Brdo – Vilusi, lokalitet granica Crne Gore – granični prelaz Ilino Brdo – raskrsnica Grahovo – raskrsnica Vilusi- Grahovo na stacionaži od km 129+700 do km 135+500 , u ukupnoj dužini od 5,8 kilometara, to za navedenu rekonstrukciju **nije potrebno sprovoditi postupak procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:
Ilija Radović, dipl.ing.tehn.

Dostavljeno:
Dostavljeno:
- naslovu,
- a/a

V.D. DIREKTORA

Eryk Španić



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE • Environmental Protection Agency

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel. +382 20 658 370 • Fax. +382 20 658 371
epan@agz.zs.gov.me • www.epan.gov.me