



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Broj: 04-4813/1-11
Podgorica, 09.02.2011. godine

„MONTEPUT“ d.o.o.

Podgorica

Dostavljaju se urbanistički-tehnički uslovi broj 04-4813/1-11 od 09.02.2012. godine, za izradu tehničke dokumentacije za izradu tehničke dokumentacije za dio brze saobraćajnice tunel »Sozina« - Bar (raskrsnica Stari Bar), duž crnogorskog primorja.

POMOĆNIK MINISTRA
Sanja Dječević Mitrović

Koordinator odsjeka
Željko Božović,

Obradili:
Stanislavka Nikčević
Vesna Radovanović

Dostavljeno:
Imenovanom,
Sektoru za izgradnju objekata
a/a



Crna Gora
Ministarstvo održivog razvoja
i turizma
Broj: 04-4813/1-11
Podgorica, 09.02.2012. godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata («Službeni list Crne Gore», broj 51/08, 40/10 i 34/11), na zahtjev »Monteput« d.o.o. iz Podgorice, izdaje

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE
za izradu tehničke dokumentacije za dio brze saobraćajnice tunel
»Sozina« - Bar (raskrsnica Stari Bar), duž crnogorskog primorja

1. Lokacija za izgradnju objekta definisana je Generalnim urbanističkim planom Bara («Službeni list CG – opštinski propisi», broj 08/07) u vidu koridora saobraćajnice širine 110 m. Početna stacionaža dijela brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja je na izlazu iz postojećeg drumskog tunela Sozina, a krajnja na ukrštanju priključka za prostornu zonu Stari Bar i saobraćajnice. Trasa saobraćajnice prolazi obodom prigradskih naselja i povezuje tri prostorne zone (Sutomore, Novi Bar i Stari Bar).

Namjena objekta:

Saobraćajnica za brzi saobraćaj motornih vozila (brza saobraćajnica) sa pratećim putnim objektima i tehničkom infrastrukturom sa priključkom na planirani autoput odmah ispred ulazno-izlaznog portala tunela Sozina. Trasa brze saobraćajnice treba da se nalazi na koti blisko 200 mnm. Brzom saobraćajnicom, povezati planirani auto put sa lukom, kako bi cjelokupni teretni saobraćaj izmestili iz grada. Planirati tri priključka obilaznice na gradsku uličnu mrežu (Sutomore, Novi Bar i Stari Bar) kako bi se putnički saobraćaj direktno uvodio u centar grada i u željena naselja u opštini, što bi smanjilo opterećenje na postojeću magistralu. Investitor treba da uradi prethodnu studiju izvodljivosti kojom će se utvrditi najefikasniji način fazne izgradnje objekta.

Vrsta, tip i osnovne karakteristike objekta:

Saobraćajnica za brzi saobraćaj motornih vozila, sa po dvije kolovozne trake za oba smjera.

Računska brzina za projektovanje saobraćajnice treba da iznosi 80 km/h.

Karakterističan poprečni presjek saobraćajnice:

- kolovozne trake 4 x 3.25 = 13.0 m
- ivične trake 4 x 0.35 = 1.40 m
- razdjelni pojas širina razdjelnog pojasa može da varira u zavisnosti od tehničkog rješenja
- maksimalni uzdužni nagib 6 - 7 %

Uslovi za regulaciju i nivelaciju rješenja

Generalnim urbanističkim planom Bara definisan je koridor širine 110 m, koji predstavlja građevinsku liniju, u okviru kojega treba projektovati saobraćajnicu. Dužina saobraćajnice iznosi cca 15700 m i planirana je na zemljištu koje pripada katastarskim opštinama: Mišići, Zankovići, Šušanj, Zupci, Novi Bar, Stari Bar, Turčini i Bartula.

Orijentaciona nivelacija saobraćajnice definisana je Generalnim urbanističkim planom Bara preko visinskih kota na mjestu priključaka (Sutomore: 190 mnm; Novi Bar: 46.3 mnm; Stari Bar: 79.5 mnm).

infrastruktura, investitor gradnje ima obavezu da obavijesti vlasnika elektronske komunikacione mreže ili pripadajuće infrastrukture, najmanje 30 dana prije predviđenog početka radova i da mu obezbijedi pristup radi nadzora nad izvođenjem radova.

2. Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se odredi Pravilnika o određivanju elemenata elektronskih komunikacionih mreža i pripadajuće infrastrukture, širine zaštitnih zona i vrste radio-koridora u čijoj zoni nije dopuštena gradnja drugih objekata („Službeni list Crne Gore“ broj 83/09).

Ako rekonstrukcija postojeće ili izgradnja nove saobraćajnice ugrožava trasu:

- **postojećeg podzemno položenog elektronskog komunikacionog kabla koji nije u zaštitnoj cijevi već se isti nalazi u trasi saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje istog.** Nova trasa elektronskog komunikacionog kabla treba da bude u trotoaru ili u zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.
- **postojeće kablovske kanalizacije, tako da će se ona nalaziti u trasi kolovoza nove saobraćajnice i da nije moguće postići propisanu minimalnu udaljenost između spoljnog zida gornjeg reda cijevi i nivelete saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje postojeće kablovske kanalizacije.** Okna nove kanalizacije lociraju se u trotoaru ili zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.

Ako je trasa nove saobraćajnice planirana tako da se ukršta sa postojećim elektronskim komunikacionim kablom, potrebno je izvršiti izmještanje trase postojećeg elektronskog komunikacionog kabla tako da ona bude vertikalna na osu saobraćajnice, pri čemu elektronski komunikacioni kabal treba da se nalazi u zaštitnoj cijevi, kao i da se položi barem još jedna dodatna rezervna cijev. Dužina cijevi u kojoj se nalazi elektronski komunikacioni kabal treba da bude sa svake strane za 0,5 m veća od širine trase saobraćajnice. Ako trasa cijevi presijeca trotoar, i nastavlja se u zelenom pojasu, tada pomenuta trasa treba da završi u zelenom pojasu.

3. Kapacitet kablovske telekomunikacione kanalizacije projektovati u skladu sa DUP-om zone u kojoj se nalazi saobraćajnica, a najmanje dvije PVC cijevi Ø110mm. Planirati da trasa telekomunikacione kanalizacije bude duž čitave saobraćajnice i da se, gdje god je to moguće, uklopi u buduće trotoare saobraćajnice i zelene površine. Predložimo da se u kablovskoj telekomunikacionoj kanalizaciji i priključcima na elektronsku komunikacionu mrežu predvide rezervni kapaciteti koji bi omogućavali dalju modernizaciju elektronskih komunikacionih mreža bez potrebe za izvođenjem naknadnih građevinskih radova, kojima bi se iznova devastirala postojeća infrastruktura.

U slučaju da se trasa telekomunikacione kanalizacije poklapa sa trasama vodovodnih i elektro instalacija potrebno je poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti. Mjesto ukrštanja elektronskog komunikacionog kabla i vodovodne cijevi, po pravilu, treba da bude izvedeno tako da vodovodna cijev prolazi ispod elektronskog komunikacionog kabla. Polaganje vodovodnih i kanalizacionih cijevi kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod, odnosno iznad okna, nije dopušteno. Polaganje podzemnih elektroenergetskih kablova iznad i ispod postojećih elektronskih komunikacionih kablova ili kablovske kanalizacije, nije dopušteno unutar zaštitne zone, osim na mjestima ukrštanja. Polaganje elektroenergetskog kabla kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod odnosno iznad okna, nije dopušteno.



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Broj: 04-4813/2
Podgorica, 24.11.2011. godine

MINISTARSTVO POMORSTVA I SAOBRAĆAJA

Podgorica
Rimski trg, br.46

»Monteput« d.o.o. iz Podgorice, obratio se ovom ministarstvu Zahtjevom br.6861 od 17.10.2011.godine za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova , za dionicu brze saobraćajnice tunel »Sozina« Bar (raskrsnica Stari Bar). S tim u vezi, potrebno je da se izjasnite u odnosu na nadležnost za podnošenje predmetnog zahtjeva.

POMOĆNIK MINISTRA
Sanja Pešković Mitrović

Koordinator odšjeka:
Željko Božović,

Obradili:
Stanislavka Nikčević



IV Proleterske brigade broj 19, 81000 Podgorica
Tel: (+382) 20 446299; (+382) 20 446 339 ; Fax: (+382) 20 446-215
Web: www.mrt.gov.me



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Broj: 04-4813/1
Podgorica, 19.10.2011. godine

DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

Podgorica
IV Proleterske br.19

»Monteput« d.o.o. iz Podgorice, obratio se ovom ministarstvu Zahtjevom br.6861 od 17.10.2011.godine za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova , za dionicu brze saobraćajnice tunel »Sozina« Bar (raskrsnica Stari Bar). S tim u vezi, potrebno je da se izjasnite u odnosu na nadležnost za podnošenje predmetnog zahtjeva.

POMOĆNIK MINISTRA
Sanja Mešković Mitrović

Koordinator odsjeka:
Željko Božović,

Obradili:
Stanislavka Nikčević



MINISTAR
Predrag Sekulić

IV Proleterske brigade broj 19, 81000 Podgorica
Tel: (+382) 20 446299; (+382) 20 446 339 ; Fax: (+382) 20 446-215
Web: www.mrt.gov.me

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primijeno: <u>17.10.2019</u>			
Org. jed.	Broj	Srilog	Vrijednost
<u>04-4813/1</u>			

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

PODGORICA

Predmet : Zahtjev za izdavanje UTU

Obraćamo se zahtjevom za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova, za dionicu brze saobraćajnice tunel »Sozina«-Bar(raskrsnica Stari Bar). Zahtjev podnosimo iz razloga izrade Idejnog projekta ove dionice za koji su nam potrebni navedeni uslovi.

Napominjemo da smo u prethodnom periodu uradili Generalni projekat ukupne trase brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja, u okviru koridora planiranog Prostornim planom Crne Gore do 2020 g.

Za navedenu dionicu, kroz Opštinu Bar, prilikom izrade tehničke dokumentacije Generalnog projekta ispoštovali smo u potpunosti i važeći GUP Opštine Bar.

S poštovanjem,

Co: -tehničkom sektoru
-a/a

IZVRŠNI DIREKTOR

Mr. Goran Vujović

